

E-Mobilität

SPD: E-Radschnellweg Erfolgsmodell

Deutlicher Widerspruch von den Piraten



Die von der SPD bejubelte Frequentierung des E-Radschnellweges vom Bahnhof zum Uni-Nordcampus als Erfolgsmodell können die Piraten so nicht teilen. Die Sozialdemokraten hatten sich darüber gefreut, dass am 6. Juli bereits 500.000 Radfahrer an der Zählstation am Bahnhof registriert wurden. Sie finden „diese Zahlen ... wirklich klasse“ und freuen sich „riesig“, dass die Strecke so gut angenommen wird, so der mobilitätspolitische Sprecher der SPD-Ratsfraktion, Volker Grothey.

Die Piraten halten dagegen und eine solche Ansicht für „aus der Luft gegriffen und nicht durch die Zahlen bestätigt“. Die Zahl von 500.000 Fahrrädern am Bahnhof wurde nach Angaben aus dem Baudezernat im

vergangenen Jahr bereits am 25. Juni erreicht und lag am 6. Juli 2016 schon bei 536.000. Dies entspreche einem Rückgang des Radverkehrsaufkommens am Bahnhof von 7 Prozent innerhalb nur eines Jahres, sorgen sich die Piraten. Das sei zwar eine Abschwächung gegenüber dem Jahr davor, aber immerhin ein weiterer Rückgang. Sie kritisieren in diesem Zusammenhang auch, den geplanten E-Radschnellweg zwischen Groner Tor und Rosdorfer Kreisel auf eine kurvenreiche, langsame und unattraktive Strecke durch das Wohnviertel Gartetalbahnhof-Leinestraße-Eisenbahnstraße zu legen, wo Radfahrer dreimal an gefährlichen Kreuzungen abbremsen müssten. „Die SPD redet sich die Welt schön und spricht von Erfolgen, die es nicht gibt“, so Francisco Welter-Schultes, Mitglied des Mobilitätsausschusses.

Gleichwohl sollte man die Kirche vielleicht im Dorf lassen. Eine halbe Million Nutzer sind schließlich kein Pappenstein, auch wenn man den Rückgang im Auge behalten sollte – dann aber bitte langfristiger. Mobilitätsverhalten, gerade auch bei motorisierten Teilnehmern, wandelt sich nicht von einem Tag auf den anderen und auch nicht gleich innerhalb eines Jahres. Nicht umsonst schließlich ist Göttingen auch als eine der fahrradfreundlichsten Städte im ADFC-Fahrradklimatest genannt worden.