

# Pressemitteilung des Kreisverbandes der Piratenpartei Göttingen

09.12.2015

## Piraten besorgt über anhaltenden Radverkehrs-Rückgang

Der Radverkehr an der Robert-Koch-Straße hat dramatisch abgenommen. Innerhalb eines Jahres sank die Nutzungsintensität des Radschnellwegs an der Zählanlage am Klinikum um mehr als 12 %. 2015 wurde die Zahl von einer Million Fahrrädern erst Anfang Dezember überschritten.

2014 wurde die Millionengrenze bereits am 25. Oktober erreicht. Am 30. November 2014 hatten bereits 1.141.000 Fahrräder die Zählstelle passiert. Die Zahlen belegen einen Rückgang von über 12 % innerhalb von nur einem Jahr.

Für den Negativtrend machen die Piraten hauptsächlich eine verfehlte Straßenverkehrspolitik verantwortlich. Hier geht es vor allem um die zu lange Fahrzeit durch rote Wellen und zu lange Wartezeiten an jeder einzelnen Ampel. Nach der Analyse der Piraten hatte die Einführung des Bus-Semestertickets im Oktober 2014 keinen maßgeblichen Einfluss.

Laut Klimaplan Verkehrsentwicklung, der im Januar 2015 im Rat verabschiedet worden war, soll die Reisezeit im Radverkehr um 10 % gesenkt werden. Zur Erhöhung der Reisegeschwindigkeit des Radverkehrs gingen von der Stadt in den letzten 6 Monaten jedoch keine weiteren Impulse aus. Ein Ratsantrag der Piraten, den Fahrrädern wenigstens das Rechtsabbiegen bei Rot zu erlauben, wurde von SPD und CDU mehrheitlich abgelehnt.

»Andere Ideen - Fehlanzeige. Man muss keine Klimaschutz- und Verkehrsentwicklungsziele setzen, wenn man hinterher überhaupt nichts dafür tut, diese zu erreichen. Die Zahlen sprechen für sich«, so Friederike Buch von der Arbeitsgruppe Ampelpiraten.

»Die Idee, den Radschnellweg durch die dunkle Passage zwischen Hochhaus Groner Landstraße 9 und Bahndamm entlangzuführen, ist die nächste Fehlleistung der Stadt auf Kosten des Steuerzahlers.«

Piratenpartei Deutschland Kreisverband Göttingen

- Der Vorstand -

i. A. Angelo Perriello, Dr. Francisco Welter-Schultes

[vorstand@piratenpartei-goettingen.de](mailto:vorstand@piratenpartei-goettingen.de)

